





# 國際太陽能會議在印召開

【合衆國際社華盛頓二日電】每年有六、七千名嬰兒莫名其妙地突然死去，他們表面上看來全都很健康。

獨立的《法蘭克福匯報》在一篇以「主要強國殊不主要」

一英鎊兌一點九三八  
三美元。  
元兌西德馬克定  
二點零零八五馬克

至中午，它的價

特總統受阻的能源計劃有所行動。

任直接參與戰鬥的角  
色，而蘇聯人也擔任  
之間作戰，不會直  
判，然而，蘇聯的  
做法，是政治性的不



# 奔向公元二〇〇〇年的進軍

▲新華社記者▲

用他那洪亮的聲音，當地理現化！這個令人激越發奮的詞句，當前地埋轉到：在我們這一個人口佔世界五分之一之多的社會主義國家，在今後不到四分之三世紀的時間內實現現代化，這在我國和世界史上都是偉大的壯舉。我們一定要為完成這項光榮神聖的光榮任務而努力戰鬥！這時，會場上爆發了長時間的暴風雨般的鼓掌，這道中國大地上騰飛了的後繼者的陣列聲，這是八億人民慶祝了空空的鳥雲林在朝陽曙光下的共同心聲。

今天，蘇聯總理把我們偉大祖國實現現代化——是帝國主義的二載難得之實行瓜分紛亂），是帝國主義的二載難得之實行瓜分紛亂）。

劉曉、黃歐東在政協小組會上。  
（新华社廿一日傳真）。

年十二二年，需要我們在政治、經濟、文化、軍事、外交等方面而進行緊張的學習和作鬥爭。我們每個人都要自己明確地提出一個問題：在二十一年中，每年、每月、每天、每小時、每一分鐘，我為四個現代化作出多少貢獻？

科技戰線的職工們慨然是這樣回答的，在患了空前嚴厲的日夜夜以繼日他忍受着巨大的負擔，繼續爲我國的建設事業作出了重大的貢獻。他和他的試驗組員，在五、六年的時間，在幾個方面走完了從前同行走了門這一代人，就是要在這四個現代化的艱苦勞動中學程度過自己的事，就是要盡到自己的責任。一支隊伍要有士氣，一個黨要有紀律，在本世紀末把我國建設成爲農業工業交通運輸技術現代化的偉大的社會主義強國，這就是我國工人新的發展時期所提出的民族志願，士氣和志願。

五屆人大第一次會議是一個偉大的里程碑，它宣告：八億中國人民奔向二〇〇〇年的偉大進軍，開始了！

整整工作自己奔向前方

# 各國輿論紛紛評論五屆人大

中國響起經濟新躍進訊號

[illegible]

【本報訊】在紀起義三十一周年的座一胎、人大常委委員一員林盛中，五  
台灣「二·二八」一談會上，台灣省籍同陳逸松，五居政協委一代表吳國楨，  
美國約翰霍布金斯大學應。但是美國雖然頑抗，中國仍然得贊

**美國國威**

兩條，搞如下：

「從紀念『二·二八』起算到中華民國同慶二十二年」。

物人在任之學教職，三月十六日在英國倫敦領事館慶祝三十一周年的集會上，發表談話：『從紀念『二·二八』談到中美的關係。一九四七年二月二十八號我們曾同蔣總統一起三十二周年，問題也牽連到中美班的問題。現在我們把二、二八紀念問題，與政府把二、二八紀念問題公開放在一起討論。』

關於二、二八紀念的關係，朋友們，知道得比我清楚些。在過去三年間中，蔣介石在台灣當土皇帝口聲聲叫要一反攻大陸，做其所謂「光復」的迷夢。事實上，中國自從一九四五大打得民氣一王五毛大快人心，因五毛大快人心

到大多數會員國家支持在聯合國恢復了它的地位，同時美國支持的台灣在這年的版圖上，被聯合國驅出之後，在美國對中國大陸採取圍攻政策之後，但是也慢慢悟到國際局勢的變動，所以美國尼克松總統於一九七二年，做出與中國開交好的結果與中國在二、二八簽訂了中美上海報」。這是美國政府近年來外交政策上的

**美籍物理學教授  
從紀念二**

「上海公報」的內容，大家都熟悉。在公報裏，中國的立場是說台灣是中國的「省」，解放台灣是中國內戰，其他內容等於干涉事實上「上海公報」的內容等於干涉中國事件。

有人說可以與中國人民政府建交，但「上海公報」贊成中美關係正常化，但他們知道公報在國會裏，中國正式訂立，但他們都說在國會裏，美國通中，一些人和民間的一些守舊派在阻撓這姑且先點說明如下：

現在，讓我分析一下中美關係的正確認識。

「上海公報」贊成中美關係正常化，事實上是一方面要解決台灣問題，

斷絕關係」(三)美國必須撤退所有駐台軍事與海軍設施(四)美國必須廢止一九五四年「美蔣共同防禦條約」(五)美國必須撤出在台灣的「友人」。這五個條件，我們不能不承認是毛澤東的「友人之友」，說他們不能不承認毛澤東問題上重要的「一條底線」。

二、中美關係正常化。要看美國政府肯否廢止與台灣簽訂的「共同防禦條約」一。這責任應該由美國全部負擔。台灣附屬的反對三、現時，美國政府不敢正面面對中美

國的大業。所以我們要促進中國統一，須要消除我們內部矛盾，打倒蔣幫的賣國主義，同時我們也要消除美國與中國的外部矛盾，迅速促成中美關係正常化的實現。(二月二十七日寄自華盛頓)

【中國新聞社目電】  
前。

# 四個現代化寫進了新憲法

台灣留學生、環北京  
打擊「紅衛油」幹部武  
進等部分發言。

最近才從國外探  
知回到祖國的陳果夫  
，在座談會上報告了  
有關海外華僑及台灣  
黨反動派以沉重的

民黨反動派以沉重的  
反動統治下，廣大台  
灣省人民心情苦悶  
沉痛。為了擺脫黑暗  
的黑暗統治，另找出  
路。我不得不含蓄地  
說：我們人民的現狀和統一運動中，我敢斷言，

誰不想自己的祖國富強？誰不希望一百多年來積弱的中國早日躋於世界強國之林？林彪、「四人幫」為了篡竊政權，不擇手段破壞生產，破壞教育；他們緊緊迫害堅持革命路線的老幹部，踢走一切緊要工作的知識分子，真是「懸壺心術狂在徒」。四人幫一向反對一切現代化。在十大「的時候，王洪文在修改黨章報告中，却大談特談「反潮流」，包括什麼「不怕毀頭」、「不怕離婚」，不怕什麼什麼，實際上鬥爭，後來在美國和加拿大的愛國團團生採取了轟轟烈烈的「保衛釣魚島運動」舉義，爆發了萬人大暴動，嚇走了國民黨統一運動，我敢斷言，

越不好過。去年十一月在台灣的桃園縣中學而導，因國民黨選舉舞弊，嚇走了萬人大暴動，嚇走了國民黨統一運動，我敢斷言，

誰都知道，今天中國的科技發展一日千里，尤其是進入八十年代電訊時代，科技的發展速度更加不可估計。過去十年的科技發展，比整個七十年代要多得多，快得多。在流轉，每個其關鍵時刻，「四人幫」即說「知識越多越反黨」，搞一套反對的愚民政策，在各方面進行的被壓活動，使我國在科技方面同世界先進水平的差距擴大。要準備打仗當然需要人，但不能沒有進步。

據說「四人幫」的內閣名單中是這樣地說的：「中國的科技術教育將退到什麼地步？如果不將「四人幫」打倒，中國的進步不樂觀。」現在，五屆全國代表大會通過了憲法，並強調了要加強民主，加強法治，重視人民檢察院，重修法律條文，加強人民對幹部的監督和批評。所有這些都保證我國能真正沿着毛主席所領導的那些道路前進，開拓更制新的方向前進。

施君玉

人大、政協會場內外

中國新聞社記者

政協文學藝術組的委員們發言，先恐後給會議主持者帶來「困難」。與會者想，若輩華僑界的政協委員，「早就見面。」莊老一邊說，一邊高興地員握手。林一心開心地問：「莊老上下不太方便吧？」「慣啦。」

[illegible]

係正常化問題，似乎是柏憲思在商榷該議員  
全國人大代表、全國僑聯主席莊明扶，年九十歲，是華僑出席人大、政協會議最長者。一天下午，莊君驅車來到友誼賓館  
人代會開幕式前，莊明扶扶着  
民大會堂休息廳裏緩步而行。記者  
請他入座品茗休息。他高興地把人  
拿給大家看，並稱讚代表印得精  
明是上海市聖出的代表，生主也與

# 之恭在美演說： 二八談到中美關係

「上海公報」簽訂後，迄今已有六年之久。美國雖在表面上屢次表示要履行「上海公報」的規定，而在事實上却遲遲不肯履行。我們設想假如尼克松設有「水門事件」的發生，很可能使他在任內，中美關係已經正常化了。到了福特總統時候，這可能性還存在，可惜他未能實現。福特與現任總統卡特曾這些事持正確的人，他們喚起美國官方與民間，對美國與中國都有好處。我們當然希望，學術界的科學界，他們認清中美關係的正常化，非但是華裔上應該如此，在中國實際方面，美國與中國都有好處。我們當然希望，學術界的科學界，他們認清中美關係的正常化，非但是華裔上應該如此，在中國實際方面，美國與中國都有好處。

事實上，美國官方與民間有許多人的誠意地贊成真正的中美關係正常化，如前參議員領袖曼斯菲爾德、現在參議員肯尼迪、美國駐華聯絡處主任伍德科克、中國通貝納特兄弟，學術界的科學界，他們認清中美關係的正常化，非但是華裔上應該如此，在中國實際方面，美國與中國都有好處。

有些人的反對，認為目前美國與中國通過，有條件的推銷，第二條：台灣問題不能通過，美國政府可能把中美關係正常化的問題提出，最後經過國會一番熱烈辯論，終於從問題提出的最後（像聯合國會議情形），正常化決議案通過的可能性，可說是比較大的。

四、很多人反對國會會可能承認中國三項要求，通過中美關係正常化，但可能採取「日本方式」。

五、中美建交（切断台灣關係）以後，台灣一定會爆發強烈的反對，過了些時華府政體一定會瓦解，台灣努力也不能得到人民支持，台灣遲早總要投入祖國懷抱裏，中國於是可以達到真正的統一的。

最後，我的總結是：二、二八起義與其二十五年後的我、二、二八「上海公報」，在表面上似乎沒有多大關係，但在實質上，有兩個不同的事件，對中國統一問題來說，有很深

張學銘率病參加盛會  
七十三歲的張學銘先生患有多種慢性性病，他向大醫院求治，醫生說：你到你身後，醫生就檢查了身體。醫生說：這樣重要的機會，我能不能很幸運的趕上，我絕不能放棄這個機會，你怎麼忍心讓我住院呢？我所需要的藥品隨手帶着，我一定要堅持參加會議。（本報獨得者於：張學銘為舉民之弟）

沈性元的小紙片

在小組討論會上，錢昌照的夫  
委員發言時，拿出了一張小紙片，  
一次大會上，休息時她和老友蔣詠  
了個桌子坐下喝茶，繼而又來了幾  
了個兒子，坐下來茶也喝，繼而又來了幾  
機會，有助於我們完成解放台灣，充一中  
的解放台灣的一個偉大模範。至於一九七二  
的，二八八上海公報，正是給我們另  
的關係。一九四七年二月二十八日起義，  
台灣同胞和我們海內外的台灣同胞，一起

又加「一國兩制」，說他們不承認邊境有臺灣的「友人」。問題中重要的一個關鍵問題是，二、中美關係正常化，要看美國政府肯不肯退出台灣簽訂的共同防禦條約之一。這實反應出美國全部利益，台灣附庸的反對，同時我們也必須消除美國與中國的外部矛盾，迅速促成中美關係正常化的實現。

三、現時，美國政府不敢正確面對中美

圈的大業。所以我們要促進中國統一，須要消除我們內部矛盾，打倒蔣幫的賣國主義。

（二月二十七日常白華發表）

前。

【中國新聞社 日電】















一先矣六家  
 同感  
 同  
 二幾  
 返  
 同







四歲兒童頭上以保護其生命上之原因不明的污濁的空氣，因利福尼亞大學設計了一個由蜘蛛絲而罩，戴上要緊了。

改善氣候，改而且要冬多雨。

用兩種品種玉米。地面的空氣到山頂，科學家們已進行之有效，就沒空氣一樣，既空加熱計劃，要防止暴風雪國國家空軍飛機地區氣候。

軌道上運行。多太陽能反射使高空的暴風雨突然降落。

增溫 2—3 度。

代遲轉過來 1

出席第五屆人大第一次會議的朝鮮族代表親切會見。



出席五屆人大第一次會議的河南省代表、著名豫劇演員常香玉在飯廳內為代表門和服務人員演豫劇選段。

## A high-contrast, black and white photograph showing a large group of people, likely a community or religious gathering. The group is composed of men and women of various ages, many wearing traditional head coverings like kufis or turbans. They are seated around a long table covered with a white cloth, which is laden with food and drink. The setting appears to be an indoor space with a large window in the background, possibly a hall or a large room. The image is grainy and has a high-contrast, almost stencil-like quality.

今天五場  
巨奇緊闢七首  
片情張幕彩映

**金蟬脫殼**

驚險絕倫  
高潮迭起  
無冷場  
步步扣人心弦







# 海外銀行存放香港同業 今年首月劇增廿一億元

## 香港銀行一月份存款增加十四億

【本報訊】今年一月份，香港銀行存放海外同業存款，較去年同期增加十四億元，增幅達百分之二十四。據香港銀行公會公佈的統計數字顯示，去年一月份，香港銀行存放海外同業存款為五十四億九千萬元，而今年一月份則增加至六十八億九千萬元，增幅達百分之二十五。其中，存放海外同業存款中，以存放海外銀行存款為最多，由去年一月份的三十四億九千萬元，增加至今年一月份的四十四億九千萬元，增幅達百分之二十九。其餘則為存放海外同業存款，由去年一月份的二十億元，增加至今年一月份的二十四億元，增幅達百分之二十。

# 多區廠廈供應續增 相率減價吸引買家

## 分期付款長至十年首期交三成

【本報訊】多區廠廈供應，在過去數月來，一直呈上升趨勢，且相率減價吸引買家。據悉，目前多區廠廈供應，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。此外，多區廠廈供應，亦相率減價吸引買家。據悉，目前多區廠廈供應，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。

# 到運扇風台日 盤開可內期短

## 到可亦週下機氣冷來舶 高提年去比將價貨種各

【本報訊】多區廠廈供應，在過去數月來，一直呈上升趨勢，且相率減價吸引買家。據悉，目前多區廠廈供應，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。此外，多區廠廈供應，亦相率減價吸引買家。據悉，目前多區廠廈供應，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。

# 香港水頭將更充足

## 一月份存額五百四十四萬

【本報訊】香港水頭將更充足。據悉，目前香港水頭供應，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。此外，多區廠廈供應，亦相率減價吸引買家。據悉，目前多區廠廈供應，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。

# 拍賣金價創新高 港金却反覆微順

## 低息增大獲利者即趨機回吐

【本報訊】國際金價，在過去數月來，一直呈上升趨勢，且相率減價吸引買家。據悉，目前國際金價，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。此外，多區廠廈供應，亦相率減價吸引買家。據悉，目前多區廠廈供應，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。

# 毛里求斯人口按金 最近再度醞釀提高

## 當地入口商來單訂貨較月前少

【本報訊】毛里求斯人口按金，在過去數月來，一直呈上升趨勢，且相率減價吸引買家。據悉，目前毛里求斯人口按金，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。此外，多區廠廈供應，亦相率減價吸引買家。據悉，目前多區廠廈供應，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。

# 股價先跌後轉升 交投超過三千萬

## 原糖價轉挺

【本報訊】昨日，多區廠廈供應，在過去數月來，一直呈上升趨勢，且相率減價吸引買家。據悉，目前多區廠廈供應，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。此外，多區廠廈供應，亦相率減價吸引買家。據悉，目前多區廠廈供應，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。

# 金門建築股權 本地收購五成

## 金門建築有限公司

【本報訊】金門建築有限公司，在過去數月來，一直呈上升趨勢，且相率減價吸引買家。據悉，目前金門建築有限公司，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。此外，多區廠廈供應，亦相率減價吸引買家。據悉，目前多區廠廈供應，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。

# 美元軟弱英鎊轉穩

## 美元軟弱英鎊轉穩

【本報訊】美元軟弱英鎊轉穩。據悉，目前美元軟弱英鎊轉穩，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。此外，多區廠廈供應，亦相率減價吸引買家。據悉，目前多區廠廈供應，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。

# 巴西收成減少 大豆價上漲

## 大豆價上漲

【本報訊】巴西收成減少，大豆價上漲。據悉，目前巴西收成減少，大豆價上漲，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。此外，多區廠廈供應，亦相率減價吸引買家。據悉，目前多區廠廈供應，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。

# 美商求斯入口按金 最近再度醞釀提高

## 當地入口商來單訂貨較月前少

【本報訊】美商求斯入口按金，在過去數月來，一直呈上升趨勢，且相率減價吸引買家。據悉，目前美商求斯入口按金，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。此外，多區廠廈供應，亦相率減價吸引買家。據悉，目前多區廠廈供應，已由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其中，以多區廠廈供應為最多，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。其餘則為多區廠廈供應，由去年一月份的每月供應約一百五十間，增加至今年一月份的每月供應約二百五十間。

呂宋中央洋行 呂宋中央洋行 呂宋中央洋行

8月11日	11.12
8月12日	11.14
8月13日	11.16
8月14日	11.18
8月15日	11.20
8月16日	11.22
8月17日	11.24
8月18日	11.26
8月19日	11.28
8月20日	11.30
8月21日	11.32
8月22日	11.34
8月23日	11.36
8月24日	11.38
8月25日	11.40
8月26日	11.42
8月27日	11.44
8月28日	11.46
8月29日	11.48
8月30日	11.50
8月31日	11.52

華下和隆洋行 華下和隆洋行 華下和隆洋行

8月11日	11.12
8月12日	11.14
8月13日	11.16
8月14日	11.18
8月15日	11.20
8月16日	11.22
8月17日	11.24
8月18日	11.26
8月19日	11.28
8月20日	11.30
8月21日	11.32
8月22日	11.34
8月23日	11.36
8月24日	11.38
8月25日	11.40
8月26日	11.42
8月27日	11.44
8月28日	11.46
8月29日	11.48
8月30日	11.50
8月31日	11.52

美商求斯入口按金 美商求斯入口按金 美商求斯入口按金

8月11日	11.12
8月12日	11.14
8月13日	11.16
8月14日	11.18
8月15日	11.20
8月16日	11.22
8月17日	11.24
8月18日	11.26
8月19日	11.28
8月20日	11.30
8月21日	11.32
8月22日	11.34
8月23日	11.36
8月24日	11.38
8月25日	11.40
8月26日	11.42
8月27日	11.44
8月28日	11.46
8月29日	11.48
8月30日	11.50
8月31日	11.52

美商求斯入口按金 美商求斯入口按金 美商求斯入口按金

8月11日	11.12
8月12日	11.14
8月13日	11.16
8月14日	11.18
8月15日	11.20
8月16日	11.22
8月17日	11.24
8月18日	11.26
8月19日	11.28
8月20日	11.30
8月21日	11.32
8月22日	11.34
8月23日	11.36
8月24日	11.38
8月25日	11.40
8月26日	11.42
8月27日	11.44
8月28日	11.46
8月29日	11.48
8月30日	11.50
8月31日	11.52

### TOHO LINE

日本東方輪船有限公司

歐洲定期航線  
M.S. HOWA MARU

豐和丸  
三月十四日開行 三月十五日開行

直航：Hamburg, Antwerp, Rotterdam, Amsterdam  
北歐各埠由漢堡轉  
Heidelberg, Bremen, Oslo, Stockholm, Lulea, Liverpool, London, Alesund, Trondheim  
(由漢堡轉往Lulea, Le Havre)

總代理：泛洋航運有限公司  
TRANS-OCEAN SHIPPING LTD.  
德輔道中71號 電話：5-238091(八線)  
澳門代理：豐源航務公司 電話：2797 地址：巴素打蘭古街95號

### WORLD LINE

藍龍丸  
三月八日開行  
三月十五日開行  
三月十六日開行

總代理：大源航務有限公司  
地址：德輔道中71號 電話：5-238091(八線)

### EASTERN SHIPPING LINES

東美輪  
三月八日開行  
三月十五日開行  
三月十六日開行

總代理：東源航務有限公司  
地址：德輔道中71號 電話：5-238091(八線)

### Meishin Line

名神汽船株式會社

3月1日到 新加坡  
3月3日到 新加坡  
3月6日到 新加坡  
3月7日到 新加坡  
3月8日到 新加坡  
3月9日到 新加坡  
3月15日到 新加坡  
3月16日到 新加坡

總代理：海外聯合海運有限公司  
地址：德輔道中249號 電話：5-445167 5-439501

### CAVNFMG

海皇輪  
三月五日開行  
三月六日到 新加坡  
三月七日到 新加坡  
三月八日到 新加坡  
三月九日到 新加坡  
三月15日到 新加坡  
三月16日到 新加坡

總代理：海外聯合海運有限公司  
地址：德輔道中249號 電話：5-445167 5-439501



今日明日出口船期在第十二版

出口船期預告

船名	開往	日期	公司
MAINE	美國	3月5日	怡和
VISHVA AMBAR	美國	3月5日	怡和
THEKAR	美國	3月5日	怡和
DONAM No. 1	美國	3月5日	怡和
CHITIN TANTHUNANIT	美國	3月5日	怡和
PACIFIC QUEEN	美國	3月5日	怡和
NEPTUNE BERYL	美國	3月5日	怡和
ASIAN REWARD	美國	3月5日	怡和
PALOMAI	美國	3月5日	怡和
DEN PASAR II	美國	3月5日	怡和
UNITED PIONEER	美國	3月5日	怡和
PABLOVERRETT	美國	3月5日	怡和
EMERALD	美國	3月5日	怡和
VASIL LEVSKI	美國	3月5日	怡和
BAHIA DE COCHIN	美國	3月5日	怡和
IRAN BANDAR	美國	3月5日	怡和
F.E. FRIENDSHIP	美國	3月5日	怡和
BRILLIANT	美國	3月5日	怡和
JAPAN ROBLE	美國	3月5日	怡和
DELICIA	美國	3月5日	怡和
OCEAN ESPERANCE	美國	3月5日	怡和
BONITA ACE	美國	3月5日	怡和
STRAAT FORCADOS	美國	3月5日	怡和
RINOULA	美國	3月5日	怡和
DYNAMIC ACE	美國	3月5日	怡和
ANDHIGUNA DHARMA	美國	3月5日	怡和
YASUURASAN MARU	美國	3月5日	怡和
YONG JIN	美國	3月5日	怡和
KOTA PANJANG	美國	3月5日	怡和
CHRISTIAN MAERSK	美國	3月5日	怡和
EVER SAFETY	美國	3月5日	怡和
KAMAKURA MARU	美國	3月5日	怡和
LARS MAERSK	美國	3月5日	怡和
LYCAON	美國	3月5日	怡和
VISHVA TIRTH	美國	3月5日	怡和
ROYAL RUBY	美國	3月5日	怡和
HULDA MAERSK	美國	3月5日	怡和
HONDO	美國	3月5日	怡和
NEPTUNE PEARL	美國	3月5日	怡和
ST. SIMONSKERK	美國	3月5日	怡和
STAR ALTAIR	美國	3月5日	怡和
NL. RIO	美國	3月5日	怡和
MARTHA BAKKE	美國	3月5日	怡和
COLORADO	美國	3月5日	怡和
AM. LEGION	美國	3月5日	怡和
ORT. STATESMAN	美國	3月5日	怡和
VALERIA	美國	3月5日	怡和
AGBIS HARMONIC	美國	3月5日	怡和
NL. DELET	美國	3月5日	怡和
MERRY VIKING	美國	3月5日	怡和
MAERSK WAVE	美國	3月5日	怡和
KOTA RAJA	美國	3月5日	怡和
DONG WON	美國	3月5日	怡和
NACHISAN	美國	3月5日	怡和
MAWAN ISLAND	美國	3月5日	怡和
MONT BLANC MARU	美國	3月5日	怡和
MURLHAUSEN	美國	3月5日	怡和
MENDOZA	美國	3月5日	怡和
CHAR HWA	美國	3月5日	怡和
MARY STAR	美國	3月5日	怡和
H.K. PHOENIX	美國	3月5日	怡和
SELISA	美國	3月5日	怡和
SHADRINK	美國	3月5日	怡和
SAIKYO MARU	美國	3月5日	怡和
SOUTHERN MERCURY	美國	3月5日	怡和
PRES. TRUMAN	美國	3月5日	怡和
BLICE SHARK	美國	3月5日	怡和
KUON, JOGANSOON	美國	3月5日	怡和
NESSBAN	美國	3月5日	怡和
TRADO	美國	3月5日	怡和
YEM. YAROSLAVSKY	美國	3月5日	怡和
LYSIAN STAR	美國	3月5日	怡和
SHINSAKURA MARU	美國	3月5日	怡和
TUNGKU CHAU	美國	3月5日	怡和
EASTERN EXPRESS	美國	3月5日	怡和
TAICHUNGSHAN	美國	3月5日	怡和
NL. SINOUTSKERK	美國	3月5日	怡和
GREAT CONCERT	美國	3月5日	怡和
SAMJOHN PIONEER	美國	3月5日	怡和
KWONG TA	美國	3月5日	怡和
SCOTLAND MARU	美國	3月5日	怡和

船名	開往	日期	公司
PRINCE FIELD	日本	3月5日	怡和
ANNA MAERSK	美國	3月5日	怡和
ROOSEVELT	美國	3月5日	怡和
ROYAL FORTUNE	美國	3月5日	怡和
ORT. ENTERPRISE	美國	3月5日	怡和
COSMOS ALTAIR	美國	3月5日	怡和
YAMAGUCHI MARU	美國	3月5日	怡和
SELANDIA	美國	3月5日	怡和
KAGA MARU	美國	3月5日	怡和
ANETTE MAERSK	美國	3月5日	怡和
IZUMI MARU	美國	3月5日	怡和
HALVA MAERSK	美國	3月5日	怡和
TEMPO	美國	3月5日	怡和
HALLIDIS	美國	3月5日	怡和
SEATRAN VALLEY	美國	3月5日	怡和
WILLMSKERK	美國	3月5日	怡和
KAI MARU	美國	3月5日	怡和
MERCURY BELL	美國	3月5日	怡和
SOLAR PEAK	美國	3月5日	怡和
ASEAN VENTURE	美國	3月5日	怡和
APLICHAU	美國	3月5日	怡和
GUAM CARRIER	美國	3月5日	怡和
SL. FINANCE	美國	3月5日	怡和
EVER MODEST	美國	3月5日	怡和
RAMONVERRETT	美國	3月5日	怡和
SAP MARINE	美國	3月5日	怡和
KLAVDIA	美國	3月5日	怡和
TENNESSEE	美國	3月5日	怡和
TAIPOOSEK	美國	3月5日	怡和
GOLDEN BEAR	美國	3月5日	怡和
DOSTON MARU	美國	3月5日	怡和
ASIA ACE	美國	3月5日	怡和
WAHANSA TIGA	美國	3月5日	怡和
S.D. ESTERO	美國	3月5日	怡和
STRATHMORE	美國	3月5日	怡和
S.A. VERGEELEN	美國	3月5日	怡和
STRAAT NAPIER	美國	3月5日	怡和
ANCUD	美國	3月5日	怡和
DAIHO MARU	美國	3月5日	怡和
SOPHIA FIRST	美國	3月5日	怡和
YEH YUNG	美國	3月5日	怡和
ROYAL RUBY	美國	3月5日	怡和
GALLANT PIONEER	美國	3月5日	怡和
FORTUNE	美國	3月5日	怡和

出口船期預告

船名	開往	日期	公司
NORDHAUSEN	美國	3月5日	怡和
BAHIA DE COCHIN	美國	3月5日	怡和
VASIL LEVSKI	美國	3月5日	怡和
CHRISTIAN MAERSK	美國	3月5日	怡和
EVER SAFETY	美國	3月5日	怡和
NEPTUNE PEARL	美國	3月5日	怡和
NL. DELET	美國	3月5日	怡和
AGBIS HARMONIC	美國	3月5日	怡和
MONT BLANC MARU	美國	3月5日	怡和
KAMAKURA MARU	美國	3月5日	怡和
YAMAGUCHI MARU	美國	3月5日	怡和
ROYAL FORTUNE	美國	3月5日	怡和
KAGA MARU	美國	3月5日	怡和
KLAVDIA	美國	3月5日	怡和
MERCATOR	美國	3月5日	怡和
RUBTSOVSK	美國	3月5日	怡和
MERRY VIKING	美國	3月5日	怡和
HOWA MARU	美國	3月5日	怡和
BENHOUR	美國	3月5日	怡和
BENALDER	美國	3月5日	怡和
SELANDIA	美國	3月5日	怡和
KWONG FUNG	美國	3月5日	怡和
ANETTE MAERSK	美國	3月5日	怡和
YEM. YAROSLAVSKY	美國	3月5日	怡和
LYSIAN STAR	美國	3月5日	怡和
SHINSAKURA MARU	美國	3月5日	怡和
TUNGKU CHAU	美國	3月5日	怡和
EASTERN EXPRESS	美國	3月5日	怡和
TAICHUNGSHAN	美國	3月5日	怡和
NL. SINOUTSKERK	美國	3月5日	怡和
GREAT CONCERT	美國	3月5日	怡和
SAMJOHN PIONEER	美國	3月5日	怡和
KWONG TA	美國	3月5日	怡和
SCOTLAND MARU	美國	3月5日	怡和

船名	開往	日期	公司
YONG JIN	美國	3月5日	怡和
NRPTUNE BERYL	美國	3月5日	怡和
KOTA SEJATI	美國	3月5日	怡和
LYCAON	美國	3月5日	怡和
HONDO	美國	3月5日	怡和
KOTA RAJA	美國	3月5日	怡和
CHAR HWA	美國	3月5日	怡和
PRES. ROOSEVELT	美國	3月5日	怡和
TUNGKU CHAU	美國	3月5日	怡和
NL. SINOUTSKERK	美國	3月5日	怡和
KAI MARU	美國	3月5日	怡和
M.R. INVESTMENT	美國	3月5日	怡和
SL. EXCHANGE	美國	3月5日	怡和
BOSTON MARU	美國	3月5日	怡和
KRITI DIAMOND	美國	3月5日	怡和
ROYAL RUBY	美國	3月5日	怡和
GALLANT PIONEER	美國	3月5日	怡和
MERRY VIKING	美國	3月5日	怡和
IBN AL HAITHAM	美國	3月5日	怡和
KOTA ALAM	美國	3月5日	怡和
STRATHMORE	美國	3月5日	怡和
CHEUNG CHAU	美國	3月5日	怡和
ATLANTIC FOREST	美國	3月5日	怡和
SL. EXCHANGE	美國	3月5日	怡和
NEPTUNE AGATE	美國	3月5日	怡和
JOHNEVERETT	美國	3月5日	怡和
GOLDEN LION	美國	3月5日	怡和
MAWAN ISLAND	美國	3月5日	怡和
BRISTOL MARU	美國	3月5日	怡和
ALFARAJ	美國	3月5日	怡和
AL. MANSOURIAH	美國	3月5日	怡和
SL. MCLEAN	美國	3月5日	怡和
STAR PROCON	美國	3月5日	怡和

船名	開往	日期	公司
NL. SEINE	美國	3月5日	怡和
YUE FLOWER	美國	3月5日	怡和
KOTA SEJATI	美國	3月5日	怡和
JOINVILLE	美國	3月5日	怡和
AGBIS HARMONIC	美國	3月5日	怡和
VALERIA	美國	3月5日	怡和
SCOTLAND MARU	美國	3月5日	怡和
SHINSAKURA MARU	美國	3月5日	怡和
COSMOS ALTAIR	美國	3月5日	怡和
SAMJOHN PIONEER	美國	3月5日	怡和
YAMAGUCHI MARU	美國	3月5日	怡和
ANETTE MAERSK	美國	3月5日	怡和
IZUMI MARU	美國	3月5日	怡和
KLAVDIA	美國	3月5日	怡和
GOLD BEAR	美國	3月5日	怡和
SOPHIA FIRST	美國	3月5日	怡和
S.A. VERGEELEN	美國	3月5日	怡和
MAYA	美國	3月5日	怡和
STEPHAN VERGOTTIS	美國	3月5日	怡和
KOTA ALAM	美國	3月5日	怡和
YUE HOPE	美國	3月5日	怡和
NL. MARNE	美國	3月5日	怡和
GREAT CONCERT	美國	3月5日	怡和
ALIKI I.P.	美國	3月5日	怡和

船名	開往	日期	公司
EASTERN MINICON	美國	3月5日	怡和
AM. VENTURE	美國	3月5日	怡和
WABABULA	美國	3月5日	怡和
EMERALD	美國	3月5日	怡和
DELICIA	美國	3月5日	怡和
HUGHESVERETT	美國	3月5日	怡和
DYNAMIC ACE	美國	3月5日	怡和
PALOMAI	美國	3月5日	怡和
HULDA MAERSK	美國	3月5日	怡和
DEMPASAR III	美國	3月5日	怡和
PABLOVERRETT	美國	3月5日	怡和
ANDHIGUNA DHARMA	美國	3月5日	怡和
KOTA PANJANG	美國	3月5日	怡和
BRILLIANT	美國	3月5日	怡和
RUBY LOTUS	美國	3月5日	怡和
YASUURASAN MARU	美國	3月5日	怡和
SELISA	美國	3月5日	怡和
CHITIN TANTHUNANIT	美國	3月5日	怡和
AM. SIOUX	美國	3月5日	怡和
BLUR SHARK	美國	3月5日	怡和
PRES. ROOSEVELT	美國	3月5日	怡和
SOUTHERN MERCURY	美國	3月5日	怡和
LYSIAN STAR	美國	3月5日	怡和
DONG WON	美國	3月5日	怡和
KWONG TA	美國	3月5日	怡和
PRINCE FIELD	美國	3月5日	怡和

船名	開往	日期	公司
TAICHUNGSHAN	美國	3月5日	怡和
ASIAN VENTURE	美國	3月5日	怡和
TAI ON	美國	3月5日	怡和
WAHANSA TIGA	美國	3月5日	怡和
BRIGHT PACIFIC	美國	3月5日	怡和
FORTUNE	美國	3月5日	怡和
SEA KING	美國	3月5日	怡和
TAIPOOSEK	美國	3月5日	怡和
CRYSTAL STAR	美國	3月5日	怡和
SARAN	美國	3月5日	怡和
HOSO MARU	美國	3月5日	怡和
DON ROBERT	美國	3月5日	怡和
TAIFOOKSHAN	美國	3月5日	怡和
ELECTRO ACE	美國	3月5日	怡和
HANS MAERSK	美國	3月5日	怡和
EVER GRAND	美國	3月5日	怡和
THRIVING COUNTRY	美國	3月5日	怡和
SHINTO MARU	美國	3月5日	怡和

船名	開往	日期	公司
F.E. FRIENDSHIP	美國	3月5日	怡和
BONITA ACE	美國	3月5日	怡和
EMERALD	美國	3月5日	怡和
PACIFIC QUEEN	美國	3月5日	怡和
JAPAN ROBLE	美國	3月5日	怡和
DONAM No. 1	美國	3月5日	怡和
AM. MOHAWK	美國	3月5日	怡和
MENDOZA	美國	3月5日	怡和
MURLHAUSEN	美國	3月5日	怡和
MARY QUEEN	美國	3月5日	怡和
GUAM CARRIER	美國	3月5日	怡和
TEMPO	美國	3月5日	怡和
ASIA ACE	美國	3月5日	怡和
RAMONVERRETT	美國	3月5日	怡和
TAMURAVERRETT	美國	3月5日	怡和
ACE	美國	3月5日	怡和
SILVER STAR	美國	3月5日	怡和

船名	開往	日期	公司
NL. MERSEY	美國	3月5日	怡和
BONITA ACE	美國	3月5日	怡和
SHEDDON LYNES	美國	3月5日	怡和
SL. TRADE	美國	3月5日	怡和
KATINA MANDORAMA	美國	3月5日	怡和
MAINE	美國	3月5日	怡和
STRAAT FORCADOS	美國	3月5日	怡和
RINOULA	美國	3月5日	怡和
VISHVA TIRTH	美國	3月5日	怡和
KH. JONGANSON	美國	3月5日	怡和
COLORADO	美國	3月5日	怡和
H.K. PHOENIX	美國	3月5日	怡和
AM. LEGION	美國	3月5日	怡和
ORT. FINANCIER	美國	3月5日	怡和
TEMPO	美國	3月5日	怡和
ALVA MAERSK	美國	3月5日	怡和
PRES. TRUMAN	美國	3月5日	怡和
ASIA ACE	美國	3月5日	怡和
STRATHMORE	美國	3月5日	怡和
GOLDEN BEAR	美國	3月5日	怡和
TENNESSEE	美國	3月5日	怡和
SL. FINANCE	美國	3月5日	怡和
EVER MODEST	美國	3月5日	怡和
YEH YUNG	美國	3月5日	怡和
EVER SHINE	美國	3月5日	怡和
ANCUD	美國	3月5日	怡和
EVER VALIANT	美國	3月5日	怡和
MOGAMISAN MARU	美國	3月5日	怡和
TENKO MARU	美國	3月5日	怡和
PRES. EISENHOWER	美國	3月5日	怡和
WORLD SUPREMACY	美國	3月5日	怡和
SONGKHA	美國	3月5日	怡和
ILINOIS	美國	3月5日	怡和
YOKOH MARU	美國	3月5日	怡和
ANNA MAERSK	美國	3月5日	怡和
AM. LARK	美國	3月5日	怡和

最近再度醞釀提高  
當地入口商來單訂貨較月前少

【本報訊】最近再度醞釀提高，當地入口商來單訂貨較月前少。據悉，由於近期物價波動，進口商對未來市場持觀望態度，導致訂貨量有所減少。不過，隨著物價趨於穩定，預計未來訂貨量將會回升。

最近再度醞釀提高  
當地入口商來單訂貨較月前少

【本報訊】最近再度醞釀提高，當地入口商來單訂貨較月前少。據悉，由於近期物價波動，進口商對未來市場持觀望態度，導致訂貨量有所減少。不過，隨著物價趨於穩定，預計未來訂貨量將會回升。

船名	開往	日期	公司
MAINE	美國	3月5日	怡和



# 花墟足球友誼賽並不友誼

## 東方三美昨戰起衝突

### 余國森脚踢高田一美點燃火頭

#### 藤口光紀入兩球東方無力破蛋

【本報訊】昨日在花墟場上演的足球賽，日本三美隊以一比零擊敗東方隊，三美隊隊員在賽後，因不滿東方隊員在賽中表現，竟在賽後發生衝突，雙方隊員互相毆打，幸經裁判及時制止，否則後果堪虞。

昨日下午三時，三美隊與東方隊在花墟場上展開一場友誼賽。三美隊由藤口光紀主射，在下半場攻入兩球，東方隊則未能破蛋。賽後，三美隊隊員因不滿東方隊員在賽中表現，竟在賽後發生衝突，雙方隊員互相毆打，幸經裁判及時制止，否則後果堪虞。

### 陳若奇暴斃事件引起關注

#### 乙丙組會將向足總建議

##### 球賽進行須有急救措施

若無救傷隊要從速訓練急救員

【本報訊】由於陳若奇暴斃事件，引起社會關注，足球總會已決定，在乙丙組賽中，將向足總建議，球賽進行時，須有急救措施，若無救傷隊，要從速訓練急救員。

### 中國冰球隊

#### 參加世界賽

【本報訊】中國冰球隊，將於下月前往日本，參加世界冰球錦標賽。該隊在賽前，曾接受多項訓練，以備不虞。

### 匈牙利隊欠國際賽經驗

【本報訊】匈牙利隊在國際賽中，表現欠經驗，在歐洲盃賽中，未能取得理想成績。

### 嘉山赴澳出戰三美

【本報訊】嘉山隊將於下月前往澳門，出戰三美隊。該隊在賽前，曾接受多項訓練，以備不虞。

### 英西布蘭隊昨探盤

【本報訊】英西布蘭隊，昨日在英格蘭足球總會，進行探盤。

### 五月訪華港希望賽兩場

【本報訊】五月訪華港，希望賽兩場，將於下月舉行。

### 足總發表各組賽程

【本報訊】足總已發表各組賽程，包括甲組、乙組、丙組等。

### 澳洲女飛魚威克姆

【本報訊】澳洲女飛魚威克姆，將於下月前往香港，進行表演。

### 市政昨天連操兩課

【本報訊】市政局昨日連操兩課，分別為消防課及警務課。

### 精市總督杯賽

【本報訊】精市總督杯賽，將於下月舉行。

### 急聘司機

本公司急需有經驗私家車司機一名，待遇從優，供小家庭住宿。有意者請在辦公時間電H227988張先生洽。

### 鳴謝

先妻張氏，不幸逝世，承蒙親友蒞臨弔唁，並惠賜輓聯，哀悼有加，特此鳴謝。

### 聲明

遺失聲明：本人不慎遺失私章一枚，聲明作廢。

今日明日出口船隻			
船名	往	開	代理
利來勝	ML. SEINE (上午六時)	往香港	A32
杜加	TROJA (上午四時)	往日本	A34
士打本	STRAAT HONSHU (上午四時)	往日本	A35
亞利安士	ADRIAN MARSK (下午六時)	往新加坡	A26
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A27
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A28
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A29
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A30
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A31
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A32
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A33
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A34
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A35
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A36
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A37
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A38
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A39
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A40
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A41
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A42
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A43
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A44
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A45
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A46
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A47
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A48
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A49
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A50
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A51
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A52
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A53
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A54
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A55
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A56
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A57
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A58
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A59
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A60
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A61
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A62
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A63
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A64
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A65
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A66
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A67
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A68
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A69
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A70
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A71
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A72
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A73
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A74
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A75
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A76
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A77
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A78
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A79
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A80
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A81
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A82
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A83
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A84
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A85
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A86
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A87
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A88
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A89
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A90
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A91
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A92
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A93
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A94
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A95
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A96
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A97
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A98
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A99
德利士	FROTA KOB (下午六時)	往新加坡	A100